

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	14-5
LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	14-2	REGULADOR/RETIFICADOR	14-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-3	ALTERNADOR	14-7
BATERIA	14-4		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas. Providencie ventilação adequada durante a carga em locais fechados.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
  - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
  - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome bastante água, leite de magnésia ou óleo vegetal e procure um médico. **MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.**
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo ocasionar consequências graves. Acione o motor em áreas abertas ou em local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.
- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

#### CUIDADO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os conectores forem ligados ou desligados com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

- Se a motocicleta for permanecer inativa por um período prolongado, remova a bateria e carregue-a. Armazene-a em local fresco e seco. Para maior vida útil, carregue a bateria a cada duas semanas.
- Se a bateria permanecer instalada na motocicleta inativa, desconecte o cabo negativo do terminal.

#### CUIDADO

As tampas da bateria não devem ser removidas. A tentativa de remoção das tampas das células poderá danificar a bateria.

- A bateria pode ser danificada se permanecer com carga excessiva ou insuficiente, ou se permanecer descarregada por períodos prolongados. Essas mesmas condições contribuem para a diminuição da vida útil da bateria. Mesmo sob condições normais de uso, o rendimento da bateria diminui após 2 ou 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga, porém se o consumo for alto, a voltagem cairá rapidamente e eventualmente desaparecerá. Por esta razão, geralmente suspeita-se que o problema seja relacionado ao sistema de carga. A sobrecarga da bateria geralmente resulta de problemas da própria bateria, podendo parecer um sintoma de sobrecarga. Se uma das células da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem em excesso. Sob essas condições, o nível do eletrólito diminuirá rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é freqüentemente submetida a alto consumo, tal como uso prolongado do farol e lanterna com o motor ligado e a motocicleta parada.
- A bateria será descarregada quando a motocicleta não estiver sendo utilizada. Por esta razão, carregue-a a cada duas semanas para evitar sulfatação.
- O abastecimento de uma nova bateria com eletrólito irá produzir alguma voltagem, porém a fim de se obter rendimento máximo, sempre carregue a bateria. A sua vida útil também será aumentada com a carga inicial. Ao verificar o sistema de carga, sempre siga os procedimentos do fluxograma de diagnose de defeitos (página 14-3).
- Consulte a página 14-2 para a localização dos componentes do sistema de carga.

## LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA

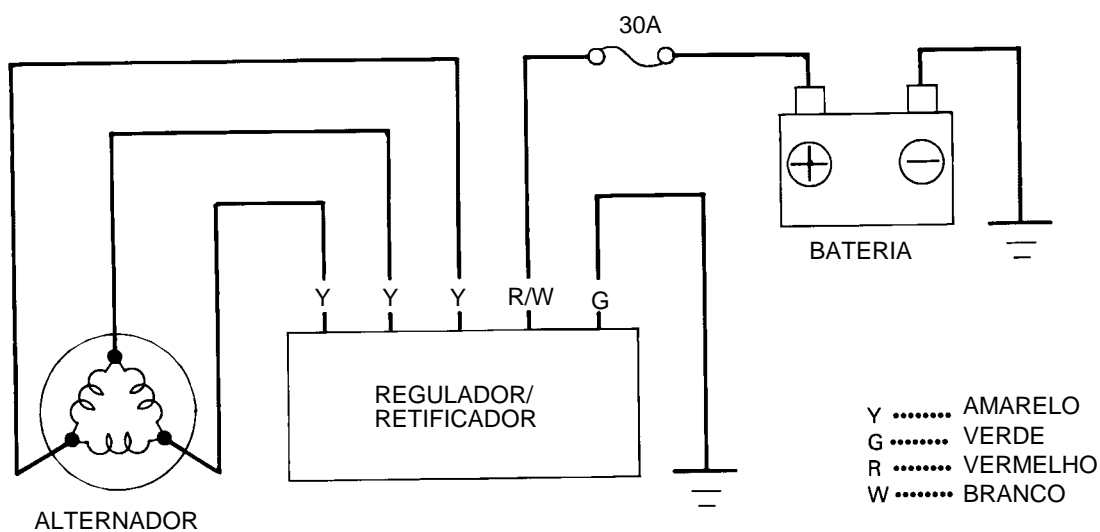
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

FUSÍVEL PRINCIPAL 30A

ALTERNADOR

REGULADOR/RETIFICADOR

BATERIA



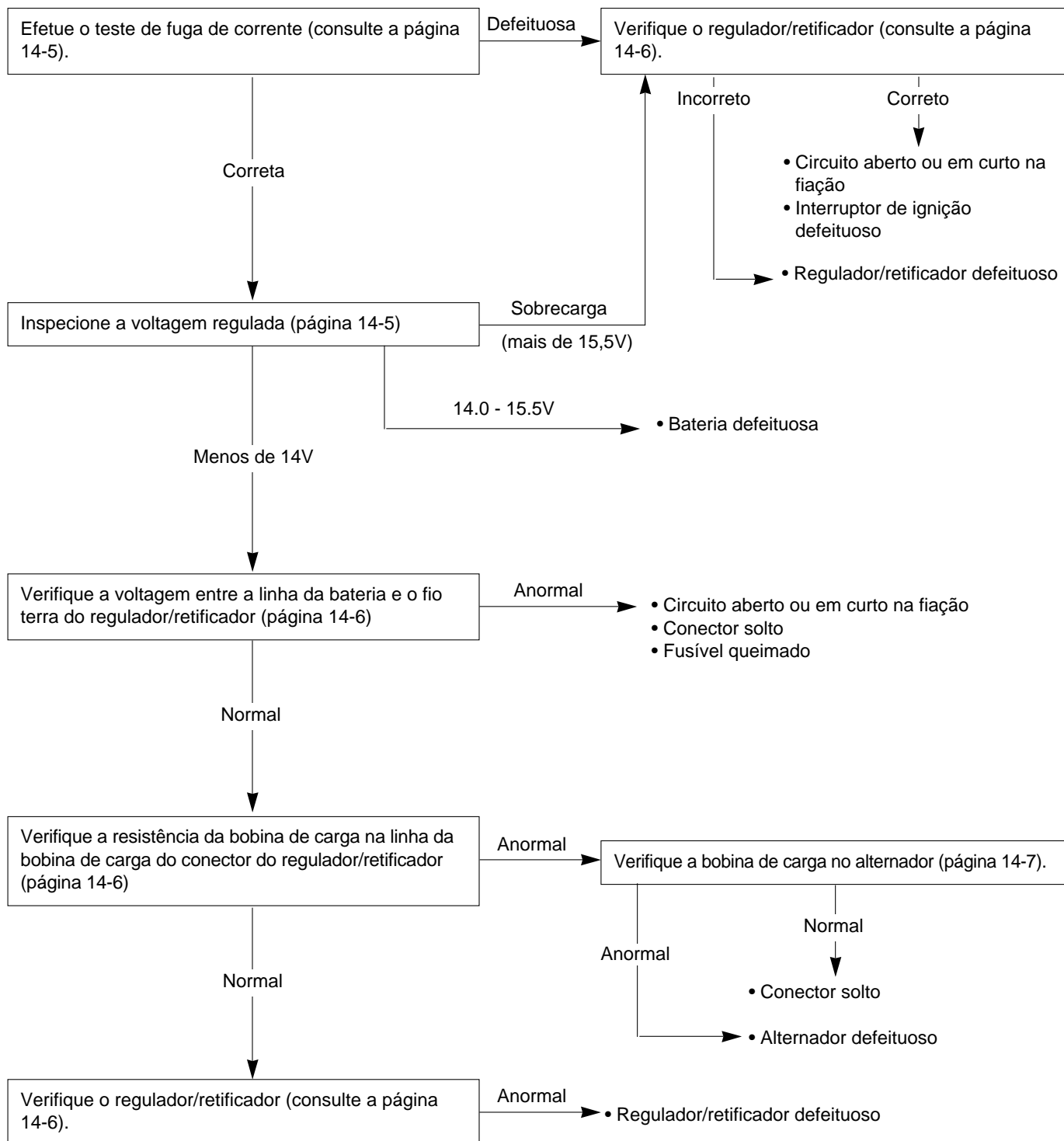
## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Bateria com sobrecarga

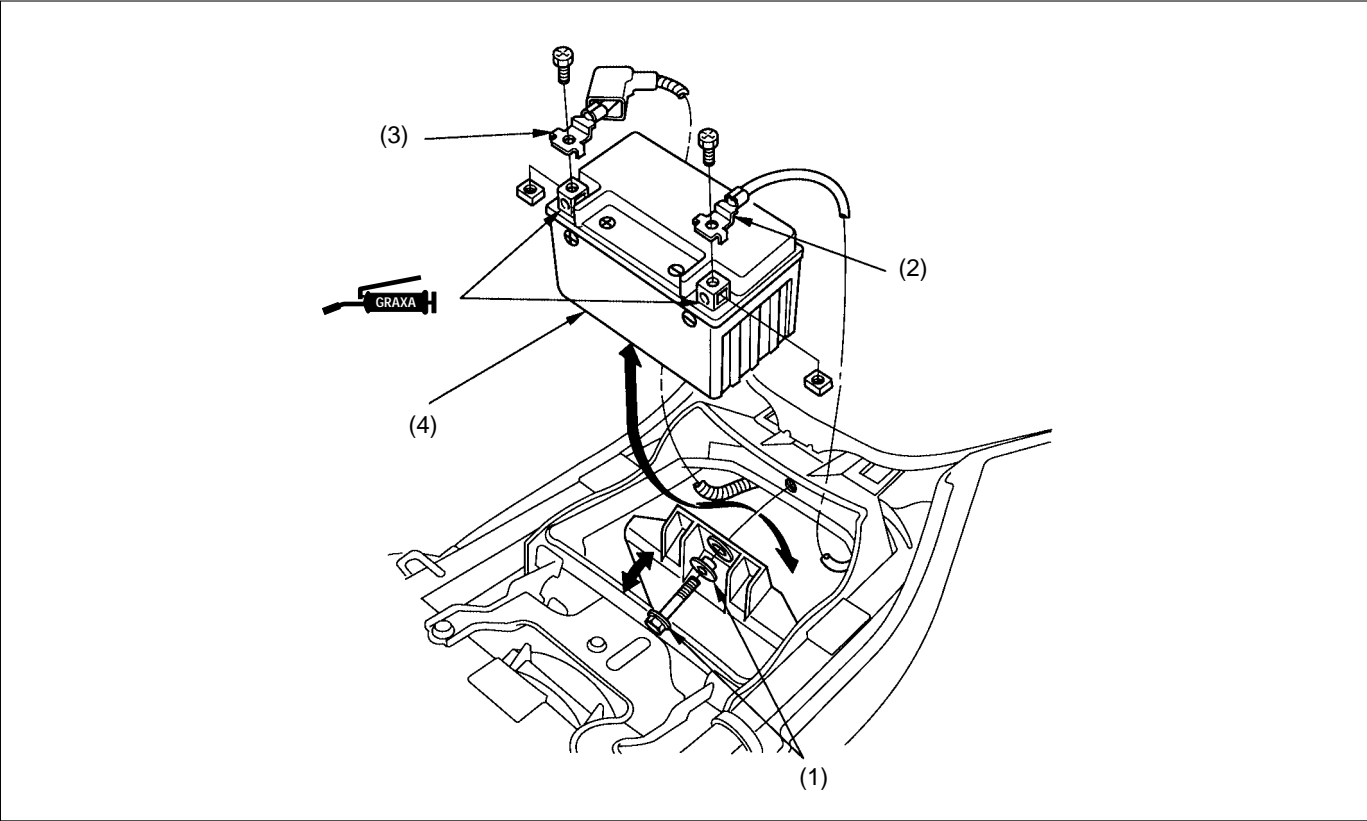
- Regulador/retificador defeituoso

### Bateria descarregada

- Utilize uma bateria completamente carregada e em boas condições para obter um teste preciso. Verifique no capítulo 22 do Manual de Serviços Básicos os procedimentos para verificação das condições da bateria.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA BATERIA



**NOTA**

Coloque o interruptor de ignição na posição OFF antes de iniciar os serviços de manutenção na bateria.

Requisitos para o serviço

Remoção / instalação do assento (pág. 2-2).

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1)	<b>Seqüência de remoção</b>		Instale na seqüência inversa da remoção. Abra a tampa da bateria.
(2)	Bucha / parafuso	1/1	
(3)	Cabo negativo da bateria (-)	1	
(4)	Cabo positivo da bateria (+)	1	
	Bateria	1	

## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

### TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Abra a tampa da bateria (página 14-4).

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte o terminal positivo (+) do amperímetro no cabo negativo (-) da bateria e o terminal negativo (-) do amperímetro no terminal negativo (-) da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique se existe fuga de corrente.

#### NOTA

- Ao medir a corrente utilizando um testador, ajuste-o na escala mais alta. Em seguida, diminua a escala para o nível apropriado. Um fluxo de corrente maior do que a escala selecionada poderá queimar o fusível do testador.
- Durante a medição da corrente, não ligue o interruptor de ignição. Um fluxo repentino de corrente poderá queimar o fusível do testador.

**Corrente de fuga especificada:** 0,01 mA máx.

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, é provável que exista um curto-circuito.

Localize o curto, soltando os terminais um a um e medindo a corrente.

### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM REGULADA

#### NOTA

Antes de efetuar o teste, verifique se a bateria está completamente carregada e de que a voltagem nos terminais é maior do que 13V.

- Abra a tampa da bateria (página 14-4) e conecte novamente o terminal positivo da bateria.
- Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Em seguida, desligue o motor.

#### ATENÇÃO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e consequências fatais.

Conecte o multímetro entre os terminais positivo e negativo da bateria.

**⚠ CUIDADO**

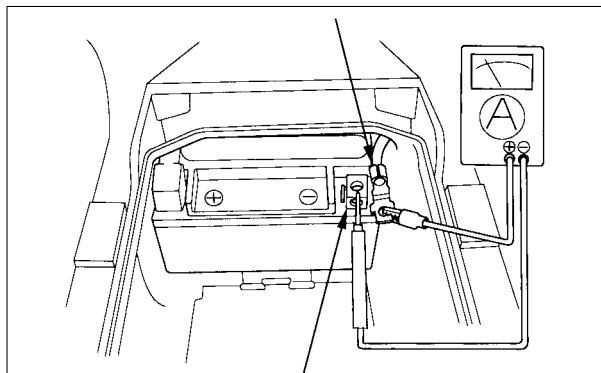
**Para evitar curto-circuito, certifique-se de distinguir os terminais positivo e negativo.**

Com o farol ligado (farol alto), ligue novamente o motor.

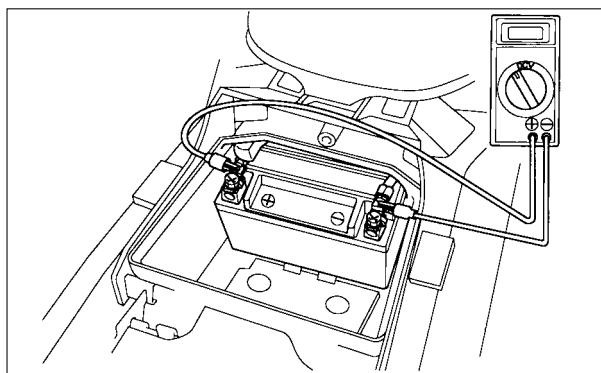
Aumente gradativamente a rotação do motor.

VOLTAGEM REGULADA: 14-15V a 5.000 rpm.

CABO TERRA DA BATERIA



CABO NEGATIVO DA BATERIA

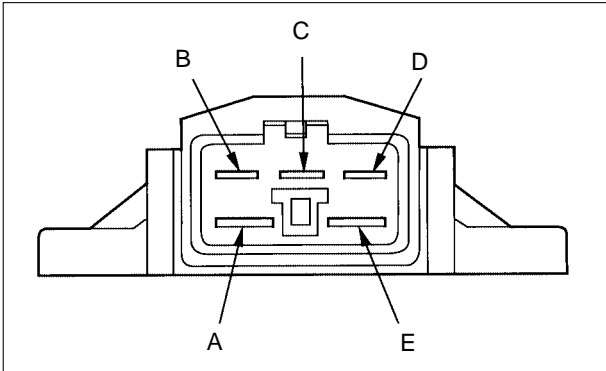
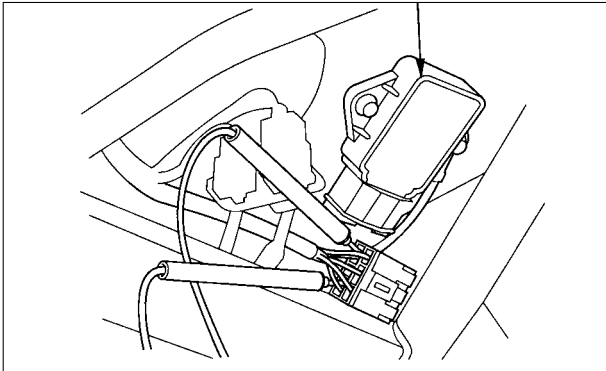


REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DA FIAÇÃO PRINCIPAL

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-2).  
Solte o conector 6P do regulador/retificador.  
Verifique se o conector está solto ou se existe corrosão nos terminais.  
  
Efetue as seguintes medições entre os terminais do conector do lado da fiação principal.

Item	Terminais	Padrão
Linha de carga da bateria	Vermelho/branco (+) e Verde (-)	A voltagem da bateria deve ser indicada
Linha da bobina de carga	Amarelo e Amarelo	0,18 -0,20 Ω (20°C)



INSPEÇÃO DO SISTEMA

Se o circuito do lado da fiação estiver normal e não existirem conexões soltas, inspecione o regulador/retificador, medindo a resistência entre os terminais.

Remova o regulador retificador (pág. 14-7).

NOTA

- As leituras serão incorretas se o seu dedo tocar nos terminais.
- Use multímetros especificados. O uso de outro tipo de equipamento não proporcionará resultados corretos. Isto ocorre devido às características dos semi-condutores que podem apresentar valores diferentes, dependendo da voltagem aplicada.

**Multímetro especificado:**  
**KOWA tipo analógico TH-5H**  
**SANWA tipo analógico 07308-0020001**

- Selecione a seguinte escala:  
SANWA: kΩ  
KOWA: x 100 Ω
- As leituras poderão ser incorretas se as pilhas do multímetro estiverem velhas. Verifique as pilhas se os resultados do teste não forem os esperados.

⊖ ⊕	A	B	C	D	E
A		∞	∞	∞	∞
B	500-10k		∞	∞	∞
C	500-10k	∞		∞	∞
D	500-10k	∞	∞		∞
E	700-15k	500-10k	500-10k	500-10k	

Substitua o regulador/retificador se o valor da resistência entre os terminais for anormal.

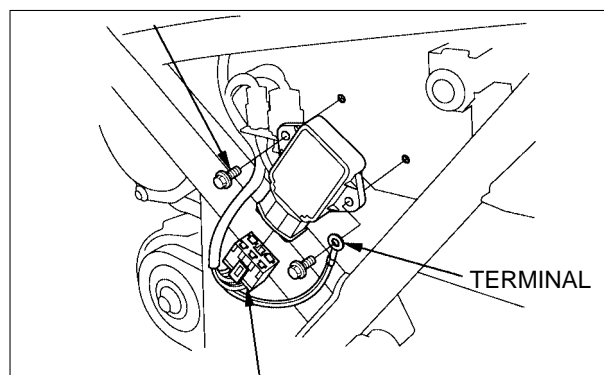
## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2).

Desacople o conector do regulador/retificador e remova os parafusos, terminal terra e o regulador retificador.

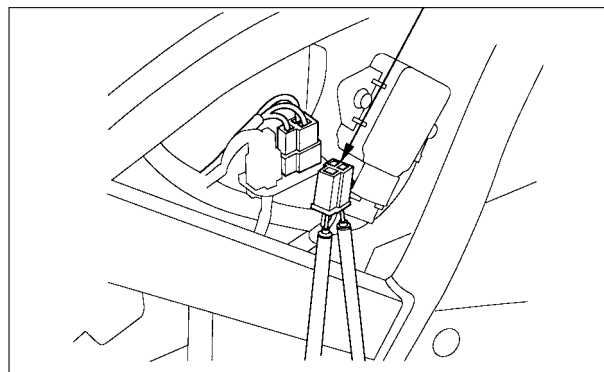
Instale na seqüência inversa da remoção.

### PARAFUSOS



### CONECTOR

### CONECTOR 3P (VERMELHO) DO ALTERNADOR



## INSPEÇÃO DO ALTERNADOR

### NOTA

Não é necessário remover a bobina do estator para efetuar este teste.

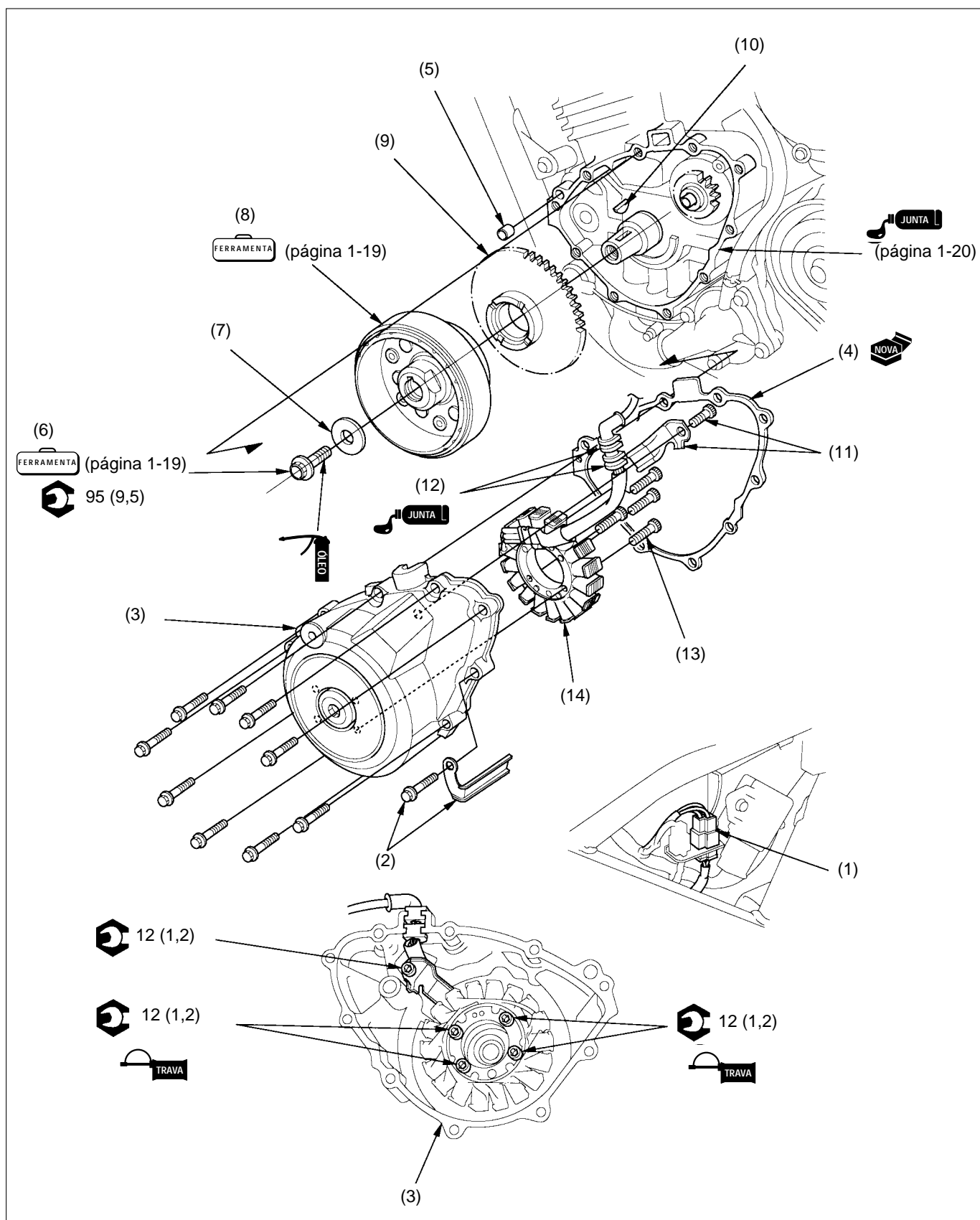
Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-2) e desacople o conector 3P (vermelho) do alternador.

Meça a resistência entre os terminais (Amarelo/Amarelo) do conector.

**Padrão: 0,18-0,20  $\Omega$  (20°C)**

Verifique a continuidade entre os terminais amarelo e o terra. Não deverá existir continuidade.

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR





**Requisitos de serviço**

Remoção / instalação da tampa do pinhão de transmissão (pág. 3-10)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
(1) (2) (3) (4)	<b>Seqüência de remoção da carcaça esquerda</b>		Instale na seqüência inversa da remoção.  <b>NOTA</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Aplique junta líquida nas superfícies de junção das carcaças na área onde será instalada a junta. (pág. 1-20)           </div>
	Conector vermelho (3P) do alternador	1	
	Parafuso/ presilha da tampa da carcaça	10/1	
	Conjunto tampa lateral esquerda	1	
	Junta	1	
(5)	Pino guia	1	
(6) (7) (8)  (9) (10)	<b>Seqüência de remoção do alternador</b>		Instale na seqüência inversa da remoção.  Limpe todo o óleo remanescente da extremidade da árvore de manivelas para não obstruir o furo do estator. Remoção / instalação da embreagem de partida. (pág. 16-7)
	Parafuso do alternador	1	
	Arruela	1	
	Estator	1	
	Engrenagem movida de partida	1	
	Chaveta Woodruff	1	
(11) (12) (13) (14)	<b>Seqüência de desmontagem da carcaça esquerda</b>		Monte na seqüência inversa da desmontagem.
	Parafuso Allen / presilha	1/1	
	Borracha da fiação	2	
	Parafuso de fixação do estator	4	
	Estator	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB500.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. A Seção 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página da seção.

A maioria das seções apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	AGREGADOS DO CHASSI/ ESCAPAMENTO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>4</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>6</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>7</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>8</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA	<b>9</b>
	PISTÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>12</b>
	SISTEMA DE FREIO	<b>13</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	<b>14</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>15</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>16</b>
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	<b>17</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>18</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>19</b>